



CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

SEDUTA DEL
19 giugno 2014 - ORE 10,30
in Arezzo - presso la sede di EAUT

PER CONFERMA DI PRESENZA

Pres.te	BORETTI Renzo	1	
Cons.	ANGELINI Simona	2	
Cons.	SERINI Claudio	3	
Segretario	LUNARDI Fabio	in assistenza	

Partecipazione dei Revisori

SABBA Rosanna (Pres.te)	1	
BERTAZZONI Vanna (Comp.te)	2	
GIORNI Nora (Comp.te)	3	

ENTE ACQUE UMBRE - TOSCANE
AREZZO

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N. 58 19 giugno 2014

OGGETTO: *Interventi di ripristino e rimessa in sicurezza del tracciato di collegamento denominato "Francescana" posto a servizio dell'invaso Diga di Casanuova sul fiume Chiascio.*

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Presidente	Renzo BORETTI	Presente x Assente <input type="checkbox"/>
Consigliere	Simona ANGELINI	Presente x Assente <input type="checkbox"/>
Consigliere	Claudio SERINI	Presente x Assente <input type="checkbox"/>

VISTO l'articolo 2, comma 4 del decreto legge 30 dicembre 2009, n. 194, convertito in legge 25 febbraio 2010, n. 25;
VISTO il conseguente Protocollo d'Intesa tra il Ministero delle Politiche Agricole, Alimentari e Forestali, il Commissario ad Acta per la gestione delle funzioni già esercitate dall'Ente Iriguo Umbro - Toscano, la Regione Toscana e la Regione Umbria, sottoscritto in data 13 ottobre 2011;
RICORDATA l'istituzione dell'Ente Acque Umbre-Toscane (E.A.U.T.) mediante la successiva Intesa in data 14 ottobre 2011 tra le Regioni Umbria e Toscana efficace dal 3 novembre 2011 in quanto ratificata con Legge della Regione Toscana del 28 ottobre 2011 n. 54, pubblicata il 2 novembre 2011 nel Bollettino Ufficiale della Regione Toscana - n. 51 Sezione I, e con Legge della Regione Umbria del 27 ottobre 2011 n. 11, pubblicata il 2 novembre 2011 nel Bollettino Ufficiale della Regione Umbria n. 48 parti I - II (s.g.);
VISTO gli articoli 6 e 8 della predetta Intesa 14 ottobre 2011 che disciplina le funzioni del Consiglio di amministrazione e del Presidente;
VISTO l'art. 6 comma 4 della predetta Intesa 14 ottobre 2011 che prevede l'assistenza del Direttore alle sedute del Consiglio di amministrazione;
VISTO il D.P.G.R. Toscana 7 maggio 2012 n. 100 pubblicato nel Bollettino Ufficiale della Regione Toscana n. 20 del 16 maggio 2012 con il quale è stato nominato il Consiglio di amministrazione di Ente Acque Umbre-Toscane ai sensi dell'art. 6, comma 2, della citata Intesa in data 14 ottobre 2011 tra le Regioni Umbria e Toscana ratificata con Legge della Regione Toscana del 28 ottobre 2011 n. 54 e con Legge della Regione Umbria del 27 ottobre 2011 n. 11;
VISTO lo Statuto di EAUT adottato definitivamente giusta deliberazione del Consiglio di amministrazione n. 25 in data 30 ottobre 2012 ed approvato dalla Giunta Regionale dell'Umbria con Delibera n. 1455 del 19/11/2012 e dalla Giunta Regionale della Toscana con Delibera n. 1033 del 26/11/2012.
PRESA IN ESAME la predetta Intesa in data 14 ottobre 2011 tra le Regioni Umbria e Toscana ratificata con Legge della Regione Toscana del 28 ottobre 2011 n. 54 e con Legge della Regione Umbria del 27 ottobre 2011 n. 11,
RICHIAMATI inoltre il regolamento di contabilità e quello di organizzazione preliminarmente adottati dal Consiglio di Amministrazione di EAUT.;

A VOTI UNANIMI

DELIBERA

1. di approvare la relazione istruttoria che è parte integrante della presente deliberazione;
2. di autorizzare l'inizio della progettazione esecutiva degli interventi di ripristino e rimessa in sicurezza del tracciato di collegamento denominato "Francescana" posto a servizio dell'invaso di Casanuova sul fiume Chiascio;
3. di nominare Responsabile del procedimento l'Ing. Stefano COLA, funzionario dell'Ente;
4. di dichiarare valida ed esecutiva la presente deliberazione in quanto assunta con i poteri conferiti dall'art. 6 dell'Intesa in data 14 ottobre 2011 tra le Regioni Umbria e Toscana efficace dal 3 novembre 2011 ratificata con Legge della Regione Toscana del 28 ottobre 2011 n. 54 e con Legge della Regione Umbria del 27 ottobre 2011 n. 11.

IL SEGRETARIO -
Il Direttore (avv. Fabio Lunardi)



RELAZIONE ISTRUTTORIA

OGGETTO: *Interventi di ripristino e rimessa in sicurezza del tracciato di collegamento denominato "Francescana" posto a servizio dell'invaso Diga di Casanuova sul fiume Chiascio.*

Tra le "varie ed eventuali" il CdA viene chiamato ad esaminare la tematica degli Interventi di ripristino e rimessa in sicurezza del tracciato di collegamento denominato "Francescana" posto a servizio dell'invaso Diga di Casanuova sul fiume Chiascio. A tale problematica si correla l'occorrenza di autorizzare l'inizio della progettazione provvedendosi, al contempo, alla nomina del Responsabile del procedimento.

A tale proposito nella relazione messa a disposizione dei Consiglieri dal Servizio Sistema Orientale (responsabile Ing. Stefano Cola) preposto alla cura di quanto in argomento si legge quanto segue:

- l'Ente, nell'ambito degli interventi per la costruzione dell'invaso di Casanuova sul fiume Chiascio in comune di Gubbio e Valfabbrica (PG), ha fra l'altro realizzato i lavori di completamento e ripristino del tracciato di collegamento circumlacuale - posto a servizio dell'invaso - denominato "Francescana", secondo D.M. n.8330 in data 31.07.1998;

- i lavori di completamento e ripristino predetti sono stati ultimati e collaudati con atto del 12.05.2003, approvato con D.M. n.7462 in data 09.08.2005 registrato all'Ufficio Centrale del Bilancio in data 11.10.2005 al n.24021;

- nel mese di febbraio u.s., a causa delle intense e persistenti precipitazioni che hanno interessato l'area nel periodo autunno-invernale, si sono verificati alcuni dissesti delle pendici circostanti che hanno in parte coinvolto, in alcuni punti isolati, il tracciato della "Francescana"; il progressivo aggravarsi dei predetti fenomeni di instabilità ha indotto l'Ente, per motivi precauzionali, alla chiusura del tracciato restandone preclusa la circolazione a partire del giorno 01 marzo u.s.;

- la riattivazione del tracciato di collegamento denominato "Francescana" risulta necessaria in previsione dell'imminente inizio degli interventi di stabilizzazione e messa in sicurezza del versante destro dell'invaso di Casanova;

- la riapertura del tracciato richiede l'esecuzione di una serie di interventi di ripristino e rimessa in sicurezza per un costo stimato di € 700.000,00 circa, al lordo degli oneri accessori; ai fini della copertura finanziaria della spesa predetta l'Ente, con nota n.757 del 01.04.2014, ha proposto al Mi.p.a.a.f. di fare ricorso alle economie conseguite ed accertate a consuntivo nella realizzazione di alcuni interventi relativi al medesimo "sistema Chiascio", per un importo complessivo disponibile pari ad € 697.222,87;

- il Ministero finanziatore, con nota n.8717 in data 23.04.2014, ha comunicato il proprio assenso alla redazione di una "Perizia lavori", da sottoporre ad istruttoria di legge, per l'esecuzione dei necessari interventi di ripristino del tracciato di collegamento "Francescana", mediante utilizzo delle economie realizzate ed accertate alla chiusura delle gestioni relative ai lavori concessi con D.M. n.9802/2013 (Pos. 3/U) - D.M. n.1064/2012 (Pos. 105/U) - D.M. n.1063/2012 (Pos. 101/U).

Arezzo, li 19 giugno 2014

Segretario - Il Direttore (avv. Fabio Lunardi)

